

FICHE TECHNIQUE No 12

VOITURE MIXTE A 2 ESSIEUX

Série A. 11713 - A. 11752

HISTORIQUE.

Le 22 novembre 1912, la S.N.C.V. comanda à la Société «Dyle & Bacalan» deux voitures d'un nouveau modèle pour ses services à vapeur : l'une de IIe classe, l'autre de IIe classe avec compartiment fourgon.

Mis en service un an plus tard et immatriculés respectivement B.671 et A.2081, ces prototypes furent les précurseurs d'importantes séries analogues commandées à l'industrie belge en trois adjudications : le

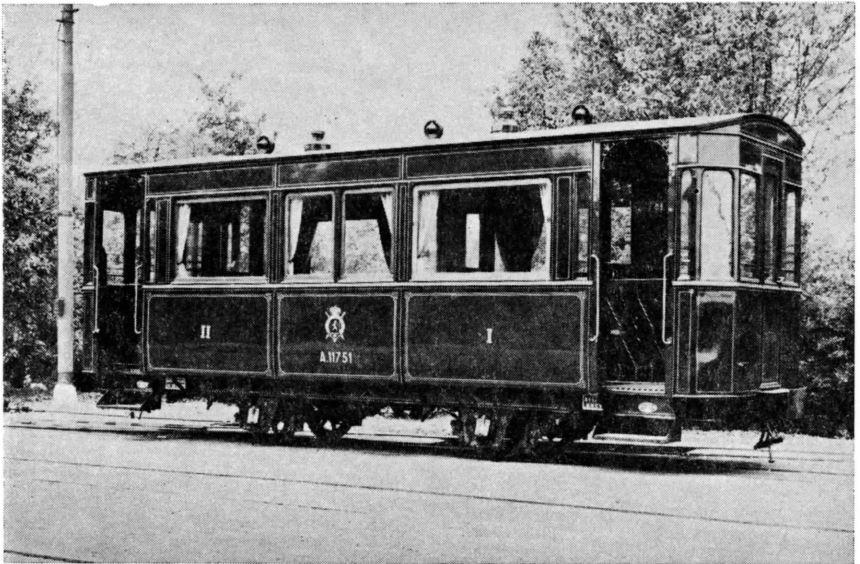
TECHNISCHE FICHE Nr 12

TWEE-ASSIG 1e/IIe KLASSE RIJtuig

Reeks A. 11713 - A. 11752

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Op 22 nov. 1912, bestelde de N.M.V.B. bij de Maatschappij «Dyle & Bacalan» twee rijtuigen van een nieuw model voor haar stoomdiensten : een IIe klasse-rijtuig en een IIe klasse-rijtuig met reisgoedafdeling. Deze rijtuigen welke respectievelijk B. 671 en A. 2081 genummerd werden, waren de voorlopers van belangrijke gelijkaardige reeksen aanhangrijtuigen die in drie aanbestedingen bij de Belgische industrie zullen besteld worden : 30 september 1913, 8 januari 1915 en 20 augustus 1919, hetzij in totaal 353



30 septembre 1913, le 8 janvier 1915 et le 20 août 1919, soit au total 353 voitures à deux essieux qui resteront les plus perfectionnées du parc «vapeur» :

226 de IIe classe, 70 mixtes, 56 voitures-bagages et 1 fourgon.

L'historique des voitures mixtes visées par la présente fiche est identique à celui des voitures de IIe classe décrites sur la fiche n° 11.

twee-assige rijtuigen die wel de meest volmaakte rijtuigen van de stoomdienst zullen blijven:

226 IIe klasse-rijtuigen, 70 gemengde-rijtuigen, 56 rijtuigen met reisgoedafdeling, 1 pakwagen.

Het geschiedkundig overzicht van de gemengde-rijtuigen, waarvan sprake is in deze fiche, is hetzelfde als dat van de IIe klasse-rijtuigen beschreven in de fiche nr 11.

EFFECTIF.

Les voitures mixtes de 1919 étaient au nombre de 40, immatriculées de A.11713 à 11752. Les 20 premières furent construites par Nicaise & Delcuve, les suivantes par la S. A. des Ateliers de Construction de Familleureux.

La A.11751 conservée au Musée vicinal, provient du réseau de Bruxelles.

DESCRIPTION.

Voiture identique à celle de IIe classe (voir fiche technique n° 11) mais comprenant deux compartiments. Celui de Ire classe compte deux banquettes longitudinales de 3 places chacune. Sièges et dossiers sont garnis de coussins en velours grenat. Le compartiment de IIe classe offre quatre fois 4 places de front avec couloir médian. Chaque paire de fenêtres extrême des voitures type IIe classe est remplacée ici par une seule baie, large de 1,320 m en IIe classe et de 1,470 m en Ire. Tout comme pour le type IIe classe, chauffage par circulation d'air chaud — cette installation ne figure plus sur la voiture A.11751 du Musée. Eclairage par deux plafonniers au pétrole. Le frein à vis, dont le volant se situe sur la plate-forme côté IIe classe, commande deux sabots par roue.

Certaines de ces voitures (A. 11673, A. 11727 p. ex.) ont vu secondairement leur compartiment de IIe classe aménagé en Ire.

CARACTERISTIQUES.

(Valables tant pour les IIe classe que pour les mixtes).

Voie	1,000 m.
Longueur de la caisse	4,900 m.
Longueur d'une plate-forme	1,400 m.
Longueur du châssis	7,340 m.
Longueur d'un tampon	0,467 m.
Longueur hors-tampons	8,274 m.
Largeur de la caisse	2,320 m.
Hauteur de la caisse	2,390 m.
Hauteur rail - toiture	3,108 m. *
Empattement	2,800 m.
Diamètre des roues	0,600 m.
Tare	environ 6,1 t. onzeveer 6,1 t.

* 3,048 m pour les voitures de 1912 et 1913.

3,048 m voor de rijtuigen van 1912/13.

AANTAL.

Het totale aantal twee-klassige rijtuigen van 1919 bedroeg 40 stuks, genummerd van A. 11713 tot 11752. De eerste twintig werden door Nicaise & Delcuve gebouwd, de daaropvolgende door de S.A. des Ateliers de Construction de Familleureux. De in het museum tentoongestelde A. 11751 is afkomstig van het Brusselse net.

BESCHRIJVING

Dit rijtuig is gelijkaardig aan het IIe klasse-rijtuig, (zie technische fiche nr 11) met als enig onderscheid dat het twee afdelingen heeft. De Ie klasse-afdeling heeft twee langszij geplaatste banken met ieder drie plaatsen.

De zittingen en rugleuningen zijn met granaatkleurige fluwelen kussens bekleed. De IIe klasse-afdeling biedt vier maal vier tegenoverelkaar geplaatste zitplaatsen, gescheiden door een middengang. De in de IIe klasse-rijtuigen paarsgewijze geplaatste vensters, zijn hier, behalve het middenpaar, door één enkele grote ruit vervangen, die in de IIe klasse 1,320 m breed is en 1,470 m in de Ie klasse. Zoals in het IIe klasse rijtuig wordt ook hier de verwarming door warme-lucht-omloop verzekerd — deze installatie is in het museumrijtuig A. 11751 niet meer voorhanden. Verlichting door twee petroleum-plafondlampen. De schroefrem welke twee remschoenen per wiel beheerst, wordt door een op het IIe klasse balkon aangebracht vlieg-wiel bediend.

In enkele van deze rijtuigen (A. 11673, 11727 bijv.) werden later de IIe klasse afdeling als Ie klasse ingericht.

KENMERKEN.

(Zowel voor de IIe klasse-rijtuigen als voor de twee-klassige rijtuigen van toepassing).

Spoor
Lengte van het koetswerk
Lengte van een platform
Lengte van het freem
Lengte van een buffer
Totale lengte buffers inbegrepen
Breedte van het koetswerk
Hoogte van het koetswerk
Hoogte spoor - dak
Asafstand
Doormeter der wielen
Tarra